

Siempre recomendamos que su regulador se monte en el establecimiento siguiendo todos los requisitos. Como no siempre es posible, rogamos siga los siguientes pasos para garantizar un ajuste correcto de la segunda etapa Flight. Su regulador **Flight** Apeks debería ir acompañado de un latiguillo ligero con conexión manual sin necesidad de herramienta. Si no es así, por ejemplo, cuando utilice fuentes alternativas de aire **Flight** o segundas etapas octopus **Flight**, siga las siguientes instrucciones:

(1) Compruebe primero que la tuerca del latiguillo gire libremente sin que gire el latiguillo. Revise visualmente la rosca de la entrada de la segunda etapa y elimine todas las partículas o suciedad. No utilice grasa ni lubricante, el material no lo requiere.

(2) Enrosque la tuerca del latiguillo a la 2ª etapa hasta que haga tope, asegúrese de que las ranuras de la tuerca no se hayan encaballado.

(3) La tuerca se enrosca a modo de carraca, emitiendo un sonido a medida que enrosca la tuerca. Este sistema evita que el latiguillo se desenrosque y se suelte. Se necesitan 3 vueltas aproximadamente para ajustarlo.

Atención: No apriete en exceso ni utilice herramientas para ajustar el latiguillo, podría provocar daños.

Atención: Compruebe que la tuerca del latiguillo se enrosca hasta detenerse. No la apriete en exceso con herramienta puesto que podría favorecer escapes en el caso de que se produjeran daños.

Funcionamiento de la purga de la cubierta frontal

La purga de la cubierta frontal utiliza elastómeros para reducir el peso y mejorar su rendimiento. Presione en el centro para obtener flujo total.

Si presiona la purga de la cubierta frontal en cualquiera de sus bordes, obtendrá un flujo de purga minimizado.

Ayuda a la respiración Venturi / Evitar el flujo libre en superficie

La palanca de ayuda Venturi reduce el esfuerzo de inhalación en profundidad. También reduce la posibilidad de que se produzca flujo libre en superficie si se presiona el botón de purga accidentalmente o al entrar en el agua. Siempre se recomienda que esté en posición (-) cuando se permanezca en superficie o cuando no se leve en la boca, por ejemplo: con fuentes de aire alternativas o en versiones octopus. **La posición más (+)** indica que está activada. **En la posición menos (-)** se desactiva. Se utiliza en superficie o cuando no se lleva en la boca.

Nota importante: 1ª etapa Atención: Si no está utilizando una 2ª etapa, compruebe SIEMPRE que tiene una válvula de liberación de la presión intermedia. (código Apeks: AP0640)

Consulte el manual del usuario en www.apeks.co.uk

Il flessibile MP, così come altri accessori dell'erogatore (compresi manometro, strumenti vari, fruste d'alimentazione a media pressione, octopus), dovrebbe essere montato dal vostro Rivenditore Autorizzato di fiducia. Nel caso questo non fosse possibile, seguire passo per passo le istruzioni riportate in questa guida per ottenere una connessione sicura. Il vostro erogatore **Flight**, dotato di un flessibile con una speciale connessione che non richiede attrezzi per il suo montaggio, dovrebbe esservi fornito nella configurazione "pronto all'uso". Se il flessibile non è connesso, come nel caso dei secondi stadi supplementari o degli Octopus, utilizzare la seguente procedura.

(1) Verificare in primo luogo che il terminale del flessibile ruoti liberamente. Controllare visivamente che la filettatura del secondo stadio sia integra e pulita, rimuovere eventuali residui. Non utilizzare lubrificanti o grassi, il terminale in materiale composito non richiede lubrificazione.

(2) Avvitare a fondo il terminale del flessibile sulla filettatura secondo stadio, accertandosi della corretta imboccatura del filetto.

(3) Avvitare in senso orario il terminale, si avvertiranno gli scatti di un cricchetto. Si tratta del sistema di sicurezza che impedirà lo svitamento casuale del terminale. Per la completa chiusura saranno necessari circa tre giri.

Attenzione: Controllare che il terminale del flessibile sia avvitato a fondo. **Non serrare con utensili, eccedere nel serraggio non impedirebbe un'eventuale perdita d'aria.**

Attenzione! Non serrare eccessivamente e/o non utilizzate attrezzi per il montaggio. Si rischia di danneggiare irreparabilmente i componenti.

Funcionamiento della calotta elastica secondo stadio

La calotta secondo stadio è realizzata in elastomero, questo consente una riduzione del peso e l'incremento dell'affidabilità. Premere al centro della calotta per ottenere il massimo flusso d'aria.

Premendo sulle altre zone della calotta si otterrà un flusso d'aria ridotto.

Effetto Venturi / controllo dell'autoerogazione in superficie

Il deflettore Venturi riduce lo sforzo inspiratorio in profondità. Riduce inoltre la possibilità di innesco del fenomeno di autoerogazione in caso di urti accidentali o durante l'ingresso in acqua. Si raccomanda di posizionare la leva su "-" mentre si è in superficie o quando il secondo stadio non viene utilizzato, es. secondo erogatore o Octopus. **Nella posizione più (+)** l'effetto Venturi è al massimo. **Nella posizione meno (-)** l'effetto Venturi è escluso - quando si è in superficie o quando l'erogatore non viene utilizzato.

Nota importante: Primo stadio: Attenzione: Se non viene utilizzato un secondo stadio, installare SEMPRE una valvola di surpressione MP (codice Apeks AP0640)

Per il manuale d'istruzioni visitate www.apeks.co.uk

Jest zalecane, aby autoryzowany sprzedawca dokonał wszystkich połączeń twojego automatu z dodatkowym wyposażeniem. Jeżeli jest to absolutnie niemożliwe prosimy o przestrzeganie zalecanych kroków procedury połączeń z drugim stopniem typu „Flight”. Automat Apeks „Flight” powinien być dostarczony z lekkim węzłem wyposażonym w złączkę do ręcznego montażu bez użycia narzędzi. Jeżeli nie ma to miejsca, a w szczególności gdy używamy „Flight” jako alternatywne źródło powietrza, lub używamy „Flight” jako dodatkowy stopień typu „octopus”, należy postępować według poniższej procedury:

(1) Najpierw upewnij się że nakrętka obraca się swobodnie na węźle. Wzrokowo sprawdź gwint na drugim stopniu usuwając wszelkie zanieczyszczenia. Nie stosuj żadnego smaru gdyż użyty materiał kompozytowy tego nie wymaga.

(2) Przykręć nakrętkę do wejścia aż do oporu upewniając się, że gwint jest wkręcony prosto.

(3) Nakrętka jest urządzeniem z zatraskiem specjalnym, który przeszkadza podczas przykręcania z wyraźnym dźwiękiem. Ten system zapewnia, że wąż będzie właściwie zamocowany i się nie odkręci. Potrzeba około 3 obrotów, aby poprawnie przykręcić wąż.

Uwaga: Nie dokręcaj zbyt mocno ani nie używaj narzędzi do przykręcenia węży. Możesz go uszkodzić.

Uwaga: Upewnij się, że nakrętka została właściwie dokręcona. Nie używaj narzędzi nawet w wypadku stwierdzenia przecieku.

Użycie przedniego przycisku dodatkowego.

Aby zredukować wagę przedni przycisk dodatkowy jest skonstruowany z elastomerowych materiałów sprężystych. Naciśnij przednią pokrywę dokładnie w środku, aby użyć przycisku.

Naciśnięcie przedniej pokrywy na brzegu spowoduje jedynie minimalny wypływ.

System venturi wspomagania oddechu / zapobieganie wzbudzeniu automatu na powierzchni.

Wspomaganie oddechu w systemie venturi zmniejsza opory oddechowe podczas nurkowania. Może zapobiegać również wzbudzeniu automatu na powierzchni podczas przypadkowego naciśnięcia przycisku dodatkowego lub podczas wchodzenia do wody. Dlatego zalecane jest, aby dźwignia systemu zawsze była ustawiona na (-) na powierzchni lub, gdy podczas nurkowania automat nie jest używany (np. jako „octopus” lub z dodatkowym źródłem powietrza). **Plus (+)** - oznacza włączony **Minus (-)** - oznacza wyłączony, używaj tego ustawienia na powierzchni lub gdy automat jest wyjęty z ust.

Ważna Uwaga: I stopień: Ostrzeżenie: Jeśli drugi stopień nie jest używany ZAWSZE zamontuj średnicniśniowy zawór bezpieczeństwa (model Apeks nr. AP0640).

Instrukcje użytkownika można znaleźć na www.apeks.co.uk

Wir empfehlen grundsätzlich, dass Sie Ihren Atemregler mit allen Zubehörteilen von Ihrem Fachhändler montieren lassen. Da dies nicht immer möglich ist, befolgen Sie bitte die nachfolgend aufgeführten Montageschritte, um eine korrekte Verbindung von dem Schlauch und der Flight-zweiten Stufe sicherzustellen. Ihr Apeks Flight-Atemregler sollte ab Werk mit einem leichten Mitteldruckschlauch ausgestattet sein, der über einen werkzeugfreien Schlauch-Anschluss verfügt. Ist dies nicht der Fall, z. B. wenn Sie Flight alternative Luftversorgungen oder Flight Oktopus-zweite Stufen verwenden, führen Sie bitte die nachfolgenden Schritte aus:

(1) Vergewissern Sie sich zunächst, dass die Sicherungsmutter am Schlauch frei drehbar ist, ohne dass sich der Schlauch mitdreht. Überprüfen Sie visuell, ob das Gewinde am Schlauchanschluss der zweiten Stufe frei von Schmutzpartikeln und Ablagerungen ist. Entfernen Sie den Schmutz, falls nötig. Tragen Sie weder Fett noch Schmiermittel auf, da das Verbundmaterial keinerlei Schmierung benötigt.

(2) Schrauben Sie die Sicherungsmutter des Schlauches im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag an den Gewinde-Anschluss. Vergewissern Sie sich, dass die Gewinde nicht verkanten.

(3) Die Sicherungsmutter wird im Verschluss hörbar einrasten, sobald sie eingeschraubt ist. Somit wird verhindert, dass sich der Schlauch von selbst abdreht und löst. Es sind nur etwa 3 Umdrehungen nötig, um den Schlauch sicher zu befestigen.

Warnung: Ziehen Sie den Schlauch nicht zu fest an und verwenden Sie keinerlei Werkzeuge! Dies könnte Beschädigungen verursachen!

Warnung: Vergewissern Sie sich, dass die Sicherungsmutter bis zum Anschlag eingeschraubt ist. Verwenden Sie keine Werkzeuge, um den Schlauch fester anzuziehen, da somit im unwahrscheinlichen Fall einer Beschädigung eine Leckage nicht verhindert wird.

Betätigung der Luftdusche

Die Luftdusche ist mit Elastomer-Federn ausgestattet für geringeres Gewicht und erhöhte Zuverlässigkeit. Durch Drücken in der Mitte der Luftdusche wird der volle Luftstrom erzeugt.

Durch Drücken an den Außenkanten der Luftdusche wird ein verminderter Luftstrom erzeugt.

Venturi-Unterstützung/Verhindern des Abblasens an der Oberfläche

Der Hebel zur Venturi-Unterstützung dient dazu, den Kraftaufwand beim Einatmen in der Tiefe zu vermindern. Außerdem verringert er die Wahrscheinlichkeit des Abblasens der zweiten Stufe an der Oberfläche, wenn die Luftdusche versehentlich gedrückt wird oder beim Sprung ins Wasser. Wir empfehlen grundsätzlich, den Hebel an der Oberfläche auf (-) zu stellen oder wenn sich die zweite Stufe nicht im Mund befindet, z. B. bei alternativen Luftversorgungen oder Oktopus-Versionen. **Position plus (+)** bedeutet ein. **Position minus (-)** bedeutet aus. Diese position wird an der Oberfläche verwendet oder wenn die zweite Stufe nicht im mund ist.

Wichtiger Hinweis zur ersten Stufe: Warnung: Wenn keine zweite Stufe verwendet wird, vergewissern Sie sich, dass IMMER ein Überdruckventil an einem der Mitteldruck-Abgänge montiert ist! (Apeks Produkt-Nr. AP0640).

Bitte lesen Sie auch die Gebrauchsanleitung unter www.apeks.co.uk Produkt-Nr. AP 7611 Version 1

It is always recommended that your dealer assembles your regulator with all your ancillary requirements. As this is not always possible please follow the following steps, to ensure correct fitment of the flight second stage. Your Apeks Flight regulator should be supplied with a lightweight hose fitted with the Tool Free Connection. If this is not the case, for example; when using Flight alternative air sources or Flight octopus second stages please follow the following steps:

(1) Firstly ensure the hose nut is able to rotate freely without turning the hose. Visually check the thread on the second stage inlet, removing any particles or debris. Do not use any grease or lubricants as the composite material does not require it.

(2) Screw the hose nut on to the inlet fitting until it stops, ensuring the threads do not cross.

(3) The nut will ratchet on the locking slide ring as the nut is screwed in, producing an audible clicking sound. This system prevents the hose from unscrewing and coming free. Approximately 3 turns are all that are needed to tighten.

Warning: Do not over-tighten or use tools to tighten the hose. Damage may occur.

Warning: Ensure that the hose nut screws up until it stops. Do not over-tighten with tools as this will not prevent leakage in unlikely event of damage.

Front cover purge operation

Front cover purge uses elastomer springs for weight reduction and reliability. Push on centre for full flow.

Pushing the front cover purge on any of the edges produces a minimised purge flow.

Venturi breathing assist / surface free flow prevention

The venturi assist lever reduces the effort to inhale at depth. It also reduces the likelihood of surface free flow when purge can be accidentally pushed or when entering the water. It is always recommended that this is set to (-) when at the surface or if it is out of the mouth eg: in alternative air source or Octopus versions. **Plus(+)** position means it is on. **Minus(-)** position turns it off. This is used at surface or out of the mouth.

Important Note: 1st Stage: Warning: If a 2nd stage is not being used, ALWAYS ensure a medium pressure relief valve is fitted. (Apeks part No: AP0640).

Please refer to: www.apeks.co.uk for user manual updates Part No: AP 7611 Issue 1

Il est toujours recommandé que votre vendeur assemble votre détendeur avec les accessoires requis. Comme cela n'est pas toujours possible, nous vous demandons de bien suivre les étapes ci-dessous, pour s'assurer du bon assemblage du Second étage Flight. Votre détendeur APEKS Flight devrait être fourni avec un flexible léger et une connection sans outil. Si ce n'est pas le cas, merci de suivre les étapes suivantes :

(1) Assurez vous tout d'abord, que l'érou du flexible puisse se visser sans faire tourner le flexible. vérifiez bien le filetage sur l'arrivée du deuxième étage, et retirez toute particule ou débris apparent. n'utilisez ni graisse ni lubrifiant si le matériau ne le requiert pas.

(2) Vissez l'érou du flexible au maximum jusqu'à la butée prévue à cet effet, en s'assurant que les filets ne se croisent pas.

(3) L'érou se s'encliquera sur la bague de verrouillage, produisant un « clic » audible, si l'érou est correctement vissé. Ce système empêche l'érou de se dévisser et donc qu'il se détache. Il faut environ 3 tours pour que l'érou soit vissé correctement.

Attention: ne pas forcer pour visser ou utiliser des outils pour serrer le flexible, cela peut endommager les pièces.

Attention: assurez vous que l'érou du flexible soit serré à son maximum. ne pas trop visser avec des outils, cela n'empêchera pas les fuites ou autre problème technique

Mise En Place Du Capot De Purga

Le capot de purge utilise des ressorts élastiques qui offrent une réduction de poids et une meilleure fiabilité. Poussez au centre pour un flux maximal.

En poussant sur les bords du capot, vous obtenez un flux de purge réduit au minimum

Effet Venturi / Limiter Le Debit Continu En Surface

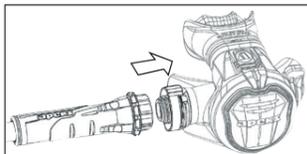
L'effet Venturi réduit l'effort inspiratoire lors de plongées profondes. Il réduit également le risque de débit continu en surface quand le bouton purge peut être accidentellement activé ou en entrant dans l'eau. Il est toujours recommandé de placer le volet en position (-) à la surface ou lorsque le détendeur n'est pas en bouche. NB : Pour les sources d'air de type Octopus. **Positif (+)** Cette position indique qu'elle est active. **Moindre (-)** Permet de la désactiver. Cette fonction s'utilise en surface ou quand le détendeur n'est pas en bouche.

Note importante: 1er étage +/-: Attention : Si un deuxième étage n'est pas souvent utilisé, toujours s'assurer que la soupape de surpression soit en place. (APEKS Référence n°: AP0640).

Merci de vous référer au manuel d'utilisation disponible sur le site www.apeks.co.uk Numéro de la pièce: AP 7611 Issue 1

Montering av slang

Det är alltid rekommenderat att din återförsäljare monterar ihop din regulator enligt dina önskemål. Om detta inte är möjligt, följ stegen nedan för att försäkra er om att andrasteget blir rätt monterat. Er Flight regulator skall ha en medföljande lättviktslang med en anslutning som ej behöver verktyg. Om detta inte är fallet tex när man använder Flight alternativluftkälla eller Flight octopus, vänligen följ instruktionen nedan.

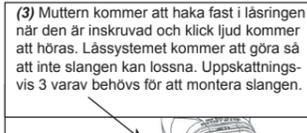
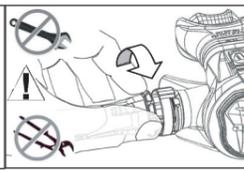


(1) Försäkra er först om att muttern på slangens snurrar fritt utan att vrida på slang. Titta på gängorna på andrasteget och avlägsna eventuell smutt. Använd inget smörjmedel då kompositmaterialet ej behöver detta.



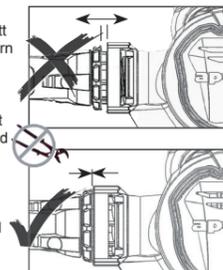
WARNING: Dra inte åt för hårt eller använd verktyg. Skador kan då uppstå.

(2) Muttern kommer att haka fast i låsningen när den är inskruvad och ett klick ljud kommer att höras. Låssystemet kommer att göra så att inte slangens lossna. Uppskattningsvis 3 varv behövs för att montera slangens.



(3) Muttern kommer att haka fast i låsningen när den är inskruvad och klick ljud kommer att höras. Låssystemet kommer att göra så att inte slangens lossna. Uppskattningsvis 3 varv behövs för att montera slangens.

WARNING: Försäkra att slangmuttern skruvas tills det tar stopp. Dra inte för hårt eller använd verktyg då detta inte kommer förebygga läckage vid eventuell skada.



Att använda tömningsknappen i locket

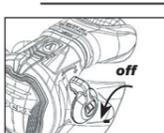


Tömningsknappen i locket använder fjädrar för viktreducering och säkerhet. Tryck i mitten för fullt tömningsflöde

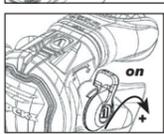


Trycka på tömningsknappens ytterkanter ger ett mindre tömningsflöde.

Venturieffekt / friflödningsmotverkan i ytan



Venturivredet minskar andningsmotståndet vid dykning och motverkar friflödnings på ytan. Det är alltid rekommenderat att ställa vredet på minus i ytan eller regulatorn inte är i munnen vid dykning på tex alternativluftkällor eller octopuser.



Plus(+) menas att venturieffekten är på men friflödningsmotverkan är av. **Minus(-)** menas att venturieffekten är av men friflödningsmotverkan är på.



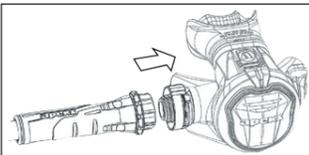
Viktigt: 1 steg:

Warning: om inget andrasteget används så måste en övertrycksventil vara monterad. (Apeks produktnummer AP 0640)

i; www.apeks.co.uk

Postup pro montáž hadice

Upravy a změny konfigurace Vašeho regulátoru by měl provádět Váš autorizovaný prodejce Apeks. Jelikož to ale není vždy možné, postupujte prosím při montáži druhého stupně Flight podle následujících kroků. Váš regulátor Flight je dodáván s hadicí se speciálním konektorem - není potřeba klíč („Tool Free Connection“). Při používání Flight alternativních zdrojů vzduchu nebo Flight záložních druhých stupňů postupujte podle následujících kroků:

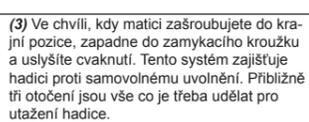
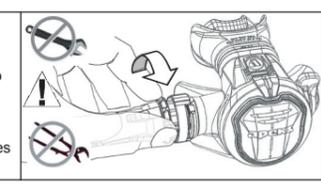


(1) Ujistěte se, že matice šroubu hadice se může volně otáčet, aniž by se otáčela celá hadice. Vizually zkontrolujte závit na druhém stupni a odstraňte všechny nečistoty. Nepoužívejte maziva není to třeba.



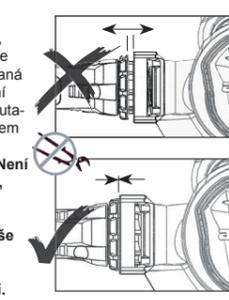
Varování: při utahování matice hadice není třeba vyvíjet nadměrnou sílu a přilížit hadici utahovat. Nepoužívejte klíče ani jiné nástroje. Může dojít k poškození.

(2) Zašroubujte matici hadice do závitů druhého stupně – dokud to jde – neutahujte silou. Dbejte na to, aby nedošlo k zašroubování „přes závit“.

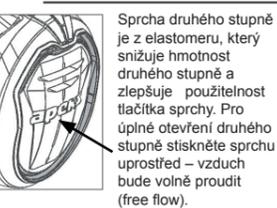


(3) Ve chvíli, kdy matici zašroubujete do krajní pozice, zapadne do zamykacího kroužku a uslyšíte cvaknutí. Tento systém zajišťuje hadici proti samovolnému uvolnění. Přibližně tři otočení jsou vše co je třeba udělat pro utažení hadice.

Warning: Ujistěte se, že je matice zašroubovaná až do krajní pozice. Neutahujte ji klíčem ani jiným nářadím. **Není to způsob, jak zajistit utěsnění spoje, spíše to může způsobit poškození.**



Ovládání sprchy druhého stupně

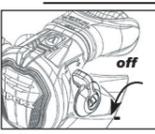


Sprcha druhého stupně je z elastomeru, který snižuje hmotnost druhého stupně a zlepšuje použitelnost tlačítka sprchy. Pro úplné otevření druhého stupně stiskněte sprchu uprostřed – vzduch bude volně proudit (free flow).

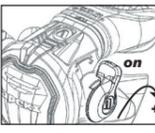


Stisknutí tlačítka sprchy v jeho krajní části – po obvodu tlačítka - způsobí pootočení druhého stupně a mírné proudění vzduchu ze druhého stupně.

Venturi asistence / prevence otevření druhého stupně na hladině

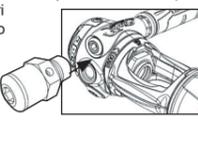


Venturi asistence snižuje nádechový odpor v hloubce. Také snižuje možnost nechtěného otevření druhého stupně na hladině, kde může být náhodně stisknuto tlačítko sprchy nebo může dojít k otevření druhého stupně při vstupu do vody. Doporučujeme vždy nastavit páčku Venturi asistence na (-) při pobytu na hladině nebo pokud nemáte regulátor v ústech - např. v případě záložního druhého stupně.



Pozice (+) znamená, že je využíváno Venturi asistence **Pozice (-)** znamená, že není využíváno Venturi asistence. (-) je doporučené nastavení na hladině nebo pokud nemáte druhý stupeň v ústech.

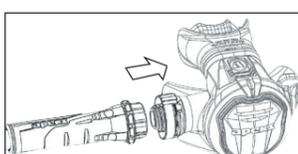
Varování: Pokud nepoužíváte druhý stupeň, VŽDY zajistěte, aby na prvním stupni byl pojistný středotlaký ventil. (Apeks kód produktu: AP0640).



i; www.apeks.co.uk

Sastavljanje crijeva

Preporuča se da vaš regulator sastavi ovlaštenu prodavatel kod kojeg ste ga kupili. Obzirom da to nije uvijek moguće, preporučamo da slijedite ova uputstva kako biste pravilno sastavili regulator. Váš regulator Flight doći će u kompletu s crijevom koje se instalira upotrebe alata. Ukoliko to nije slučaj, na primjer, kada koristite alternativne izvore zraka za Flight ili pri upotrebi oktopus Flight kao drugog stupnja, molimo da se pridržavate ovih uputa:

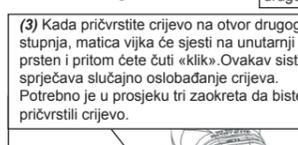
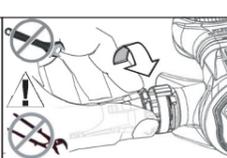


(1) Ponajprije provjerite i osigurajte da se vijak na crijevu može slobodno okretati a da se pritom ne okreće i samo crijevo. Pregledajte navoj na otvoru drugog stupnja i uklonite sve čestice prašine ili nečistoće. Nemojte upotrebljavati lubrikante niti masti obzirom da to zbog svojstava materijala nije potrebno kod ovog regulatora.



Upozorenje: Pazite da ne pričvrstite crijevo prejak i ne upotrebljavajte nikakve alate za ovu radnju jer to može uzrokovati oštećenje regulatora

(2) Pričvrstite crijevo na otvor drugog stupnja okrećući ga sve dok ne dođe do kraja te pritom pazite da se navoju pravilno naliježu jedan na drugog.



(3) Kada pričvrstite crijevo na otvor drugog stupnja, matica vijka će sjesti na unutarnji prsten i pritom ćete čuti «klik». Ovakav sistem sprječava slučajno oslobađanje crijeva. Potrebno je u prosjeku tri zaokreta da biste pričvrstili crijevo.

Upozorenje: Okrećite maticu vijka na crijevu dok sama ne stane. **Nemojte dodatno stezati alatima jer to neće sprječati curenje u slučaju oštećenja regulatora.**



Pražnjenje Pomoću prednjeg poklopca

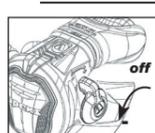


U prednjem poklopcu regulatora koji služi za pročišćavanje nalaze se opruge od elastomera te se pritiskom na poklopac reducira težina i povećava sama pouzdanost regulatora. Za puni protok stisnite na sredini poklopca.

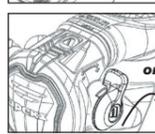


Pritiskom na uglove prednjeg poklopca nećete postići željeni učinak čišćenja.

Asistencija pomoću sustava venturi/ sprječavanje slobodnog protoka zraka

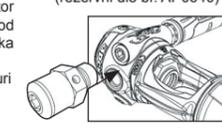


Venturi ručica reducira napor potreban za udisaj na dubini. Isto tako smanjuje mogućnost slobodnog protoka zraka na površini prilikom slučajnog pritiska prednjeg poklopca ili kod ulaska u vodu. Preporuča se staviti ručicu u položaj (-) kada ste na površini ili kada vam regulator pri ronjenju nije u ustima (npr. kod upotrebe alternativnog izvora zraka ili oktopus).



Položaj **Plus (+)** znači da je venturi ručica u funkciji. Položaj **Minus (-)** znači da nije u funkciji. U ovom položaju je kada je regulator na površini ili kada kod ronjenja nije ronioncu u ustima.

Važno: Prvi stupanj **Upozorenje:** ukoliko ne koristite drugi stupanj, UVIJEK pazite da je umjesto njega pričvršćen niskotlačni sigurnosni ventil (rezervni dio br. AP0640)



i; www.apeks.co.uk

